



BC 1000S2



BC 1501S2

## Bär Cargolift Standard S2 – разработан для рациональных распределительных перевозок

Bär Cargolift –  
это больше чем просто гидравлический борт

Что может сила - зависит от правильности ее распределения. В классе грузоподъемности 1000 и 1500 кг новые модели гидробортов S2 задают новые стандарты. Технология 2=4 устраняет все недостатки обычных 2-цилиндровых гидробортов и даже превосходит многие 4-цилиндровые модели.

Дополнительное оснащение автомобиля снижает его полезную грузоподъемность – противодействуйте этому с гидробортами Bär Cargolift Standard S2.

BC 1000S2

BC 1501S2

BC 1500S2

# Вär Cargolift Standard с технологией 2=4

## Первые 2-цилиндровые гидроборта в классе 4-цилиндровых



Подъемное плечо (слева) и несущее плечо (справа) с защитными элементами и пыльниками

### Типично Вär

В каждом гидроборте использован 25-летний опыт работы на мировых рынках с самыми высокими требованиями:

- прочный, с большими резервами
- лёгкий, благодаря своей конструкции и улучшенным материалам
- простота и безопасность в управлении
- высокий комфорт управления
- долговечность компонентов за счёт повышенного качества
- простое обслуживание, не требующее частого технического ухода
- плотная сервисная сеть в Европе
- 24-месячная гарантия

### Почему 2-цилиндровый?

Десятилетиями проверенные 4-цилиндровые модели S4 полностью удовлетворяют техническим требованиям рынка.

На рыночном сегменте для автомобилей малой и средней грузоподъёмности и для гидробортов с относительно короткими платформами, 4-цилиндровые модели являются тяжёлыми и переоснащёнными. Здесь Вär Cargolift ставит акцент на новую технологию 2=4. Гидроборта S2 с лёгкостью могут конкурировать как в стабильности конструкции так и собственном весе.

Недостатки 2-х цилиндровых моделей, связанные с односторонней нагрузкой устранены Вär за счёт новой технологии 2=4. Результат на лицо: для грузоподъёмности до 1000 кг Вär представляет технические решения только на базе 2-цилиндров, для грузоподъёмности свыше 1000 и 1500 кг предлагаются оба вида решений.

### Высокая производительность при максимальной рентабельности.

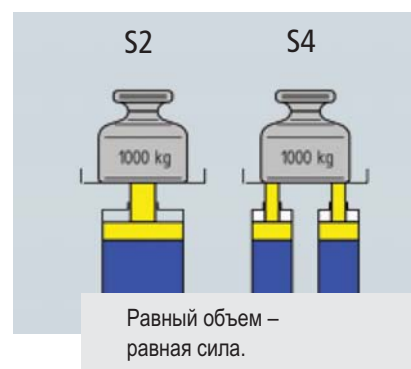
Вне всяких сомнений, на гидробортах Вär Cargolift с технологией 2=4 на лицо такие факторы как производительность, вес и цена. Модели с технологией 2=4 являются оптимальным решением для многостороннего применения.

В случаях, когда модели 2=4 не полностью соответствуют требованиям, Вär предлагает также гидроборта S4, которые уже успели зарекомендовать себя на протяжении многих лет эксплуатации:

- в случаях когда противопокатный брус должен быть зафиксированным (дорожный просвет)
- для платформ высотой свыше 1810 мм и грузоподъёмности 1000 кг
- гидроборта для полуприцепов и прицепов
- универсальность при монтаже
- требование высокой скорости работы
- более продолжительный срок эксплуатации

### Сила подъёма как основной фактор

Для подъёма груза с помощью гидроборта необходимо задействовать соответствующую силу. При этом, не имеет никакого значения сколько цилиндров будет задействовано. Рабочий объём каждого цилиндра Вär Cargolift в технологии 2=4 как минимум в два раза больше цилиндра 4-цилиндрового гидроборта.



### Технология 2=4

Гидроборт Вär Cargolift в технологии 2=4 сохраняет горизонтальный уровень плоскости при спуске и подъёме, даже при односторонней нагрузке работает также равномерно как и на 4-х цилиндрах.

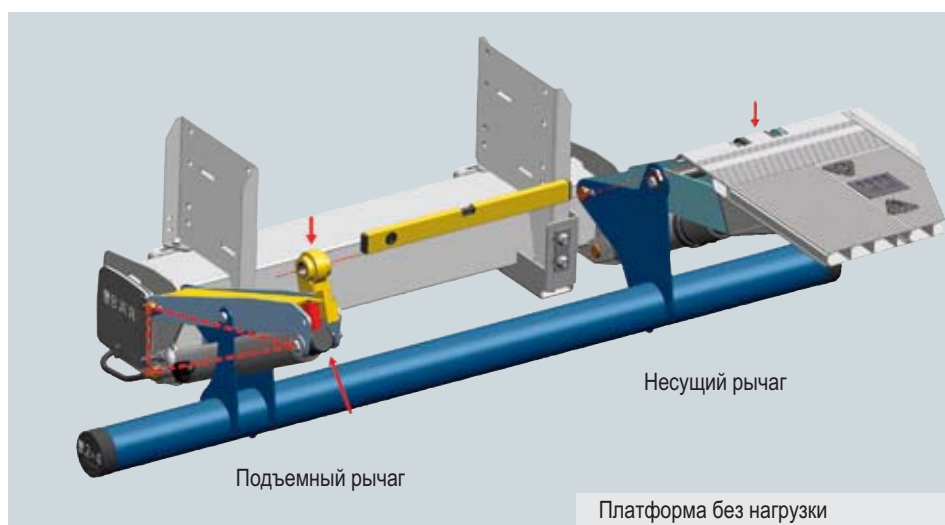
Каркас приваренный к платформе передает силы скручивания от нагрузки на цилиндр наклона практически без искажений (даже при нагрузке расположенной не по центру платформы).

Цилиндры наклона модельного ряда S2 имеют большие резервы мощности и способны при опускании платформы к поверхности противодействовать грузовому моменту более 180%.

### Платформа без нагрузки

Цилиндр подъема удерживает через силовой треугольник подъемный рычаг.

Передача силы между подъемным и несущим рычагом осуществляется через противоположный брус.

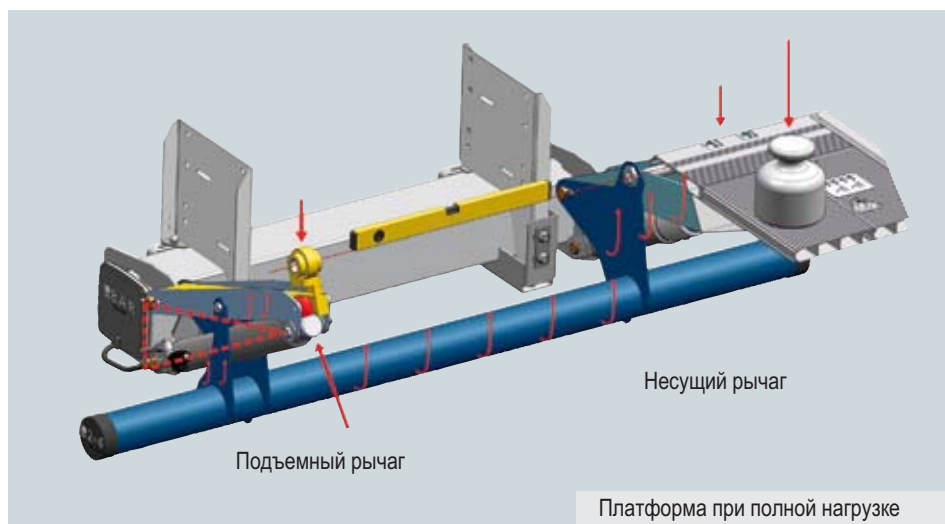


### Платформа при полной нагрузке

При нагрузке платформы происходит естественная эластичная деформация противоположного бруса. Это способствует проседанию несущего рычага, в следствии чего образуется зазор между фургоном и платформой.

Одновременно и при любой нагрузке технология 2=4 компенсирует проседание несущего рычага за счёт упругости подъемного рычага (пружина красного цвета).

В результате такая синхронизация может сравниться с технологией 4-цилиндровых гидробортов, где платформа перемещается всегда параллельно!

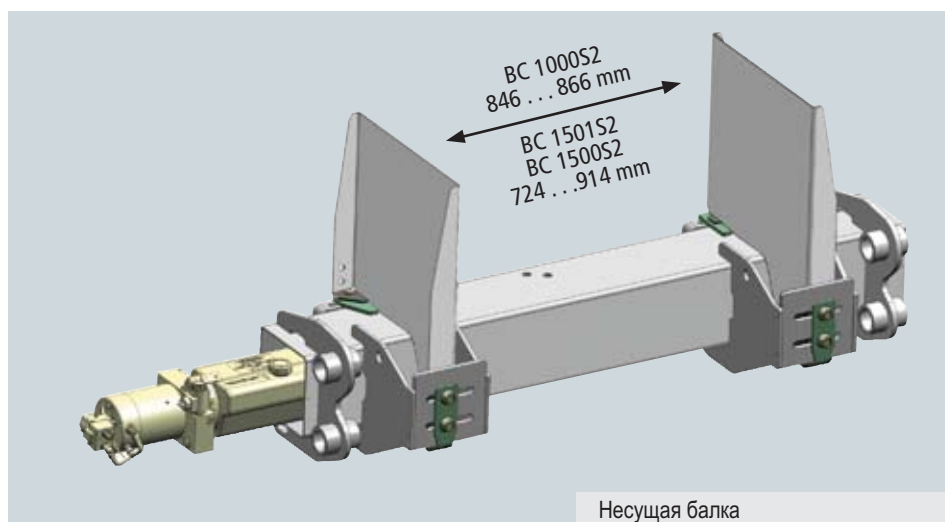


### Несущая балка – Vär.

#### Стабильная и испытанная техника.

Несущая балка делает гидроборт более стабильным и за счёт оптимального двустороннего распределения силы усиливает раму автомобиля. Болтовое крепление и регулируемые по ширине рамы навесные пластины обеспечивают быстрый монтаж без дополнительных сварочных работ.

Рабочая станция расположена и надёжно защищена в несущей балке.



# ВArplan алюминиевая платформа – почему?



Недопустимая работа автопогрузчиком - большая и односторонняя нагрузка.



ВArplan алюминиевая платформа. Только соединительный кронштейн из стали (KTL покрытие).



Улучшенная безопасность работы даже на мокрой и скользкой платформе: Bär-TracGrip.



Безопасность работы даже на краю платформы: Bär-SideGrip (серийно).



Рольстопы 2ad (Доп.оборудование): отличная защита от скатывания контейнеров в любом направлении. Для освобождения от фиксации контейнер необходимо толкнуть назад.



Рольстопы 2rd (Доп.оборудование): образует для контейнера так называемый барьер. Контейнер давит на крышку и тем самым фиксируется. Для освобождения от фиксации необходимо наступить на крышку.

Широко известная система платформ с вертикальным профилем была заново разработана Bär.

Новые платформы с профилем собственной конструкции Bär служат дополнительным доказательством новаторских решений - made by Bär. Новые платформы являются на 15 – 25 кг легче предыдущих моделей и производятся на заводе Bär.

## Для работы в условиях с повышенными требованиями

- В условиях работы с большими перегрузками, платформы Bär остаются без существенных деформаций!
- Повышенная прочность платформы.
- Лучший в классе при соотношении между стабильностью и грузоподъемностью. Вес приведен в разделе параметры и основные данные.

## Безопасность на платформе

- TracGrip придает повышенную безопасность от скольжения на платформе.
- SideGrip как эффективная защита от скольжения на краю платформы.
- Удобные рольстопы. Подробно в буклете – Доп.оборудование (Доп.оборудование).

## Чистый автомобиль – отличный имидж

- Оптически приятная на вид платформа с большой площадью для рекламы.
- Платформа без стальных элементов, без ржавчины, без проблем с покраской.
- Скрытые болтовые соединения позволяют избегать загрязнений и обеспечивают лёгкую мойку.

# Совершенство в деталях – серийно



Блок ручного управления Bär S2.



Блок ручного управления Bär

Прочный, большой корпус как дополнительное оборудование.



Ножное управление Bär.



Рабочая станция надёжно защищена в несущей балке.



Центральная электрика на реле. Надёжно защищена в несущей балке. Простое управление аварийного запуска.



Смазываемые пальцы не требующие большого технического ухода. Интервал смазки – 1 год при работе в 1 смену



KTL-покрытие всех стальных элементов с повышенным качеством.



Электрический интерфейс VDHN. Надёжный монтаж, без электро-работ. Штепсельная розетка и электро-разъём для автоматического освещения фургона, серийно.



Долговечные сигнальные огни LED. Для избежания износа, светодиоды и утоплены в платформе.



# Bär Cargolift Standard S2

## Параметры и основные данные



### Какой гидроборт Bär Cargolift для какого транспортного средства (полная масса в т.)?

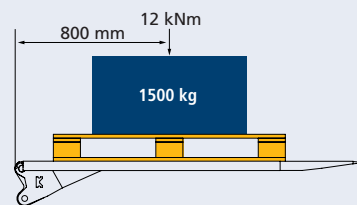
BC	Автомобиль		Высота подъема (мм)	Длина плеча (мм)	
	мин.	макс.			
1000S2	6,0	8,6	1210	700	
1501S2	7,5	15,0	1250	725	для транспортных средств с посаженными рамами
1500S2	12,0	15,0	1390	800	для высоких транспортных средств

Bär Cargolift S2 с поворотным противоположным брусом.

Для достижения оптимального дорожного просвета, гидроборт необходимо установить как можно выше, особенно на автомобилях с низкими рамами.

### Грузоподъемность

BC	Грузоподъемность (кг)	Расстояние до центра тяжести (мм)	Грузовой момент (кНм)	
1000S2	1000	600	6,0	
1501S2	1500	800	12,0	
1500S2	1500	800	12,0	



Грузовой момент является величиной сравнения гидробортов. Он вычисляется как грузоподъемность умноженная на расстояние до центра тяжести. Пример: BC 1501S2. Удваивается расстояние до центра тяжести (например при высокой платформе) соответственно уменьшается в два раза и грузоподъемность гидроборта.

### Bär алюминиевая платформа серии BAplan...

BC	Платформа	Высота (мм)		Рольтопы Доп.оборудование		Ширина мин. (мм) Доп.оборудование Рольтопы			Поверхность		Боковой профиль	
		мин.	макс.	1.	2.	без	1.	2.	Серия	Доп.оборудование	Серия	Доп.оборудование
1000S2	40VLL	1610	1810	2ad	2rd	1950	1950	1950	TracGrip	SilentGrip	SideGrip	Погрузочная планка + SideGrip
1501S2	40VLL	1610	1810	2ad	2rd	2300	2300	2300				
1500S2	40VLL	1610	1810	2ad	2rd	2300	2300	2300				
1501S2	40VL	2010	2110	2ad	2rd	2300	2300	2300				
1500S2	40VL	2010	2110	2ad	2rd	2300	2300	2300				

Возможны все варианты в шаге 50 мм по высоте платформы.

Серийная ширина платформы: 2520 (мм).

### Вес

BC	Высота платформы		Высота платформы	
	мм	кг	мм	кг
1000S2	1610	291	1810	301
1501S2	1610	400	1810	410
1500S2	1610	410	1810	420

Вес включает в себя монтажный материал, кабель и противоположный брус.